

题记：港口是对外开放及经济发展的依托，港口经济是一个综合度极高的经济体系。郑和七次下西洋均从江苏太仓刘家港起锚远航，其港口已具相当规模，包含着诸多方面成熟的因素，对今天发展港口经济也有些许的借鉴意义。



太仓：舰队从这里启航

文 / 陆静波

天然良港

郑和选址太仓刘家港作为下西洋启锚地，不仅因为刘家港是长江入海口，居中国东部沿海地区中段，还因为刘家港在元明时期是长江三角洲一个良港。郑和的远洋船队规模之大、数量之多前所未有。每一次远航都有60多艘大中型宝船组成的船队主体和其他类型的船只。马欢《瀛涯胜览》卷首记：“宝船六十三号，大者长四十四丈四尺，阔一十八丈，中者三十七丈，阔一十八丈。”如此宏大船队，其排水量、吃水深度，如若没有一个合适的自然水文海港，特别是可供海船抛泊的港深条件，它根本不可能停泊。

太仓刘家港是中国历史上名扬海外的古港，至北宋年间，太仓已经从晋唐时的江边小渔村一跃成为一个人口众多的集市。元朝更加重视海外贸易，鼓励番舶自愿往来，至元十九年（1282年）开创海运（海运漕粮）后，刘家港一跃成为国内东部沿海的贸易大港，能容天下之船。

优厚的市舶之利，使刘家港一带的富家、市民、船主纷纷筹资经商，驾船携货涉远洋与番夷互市。民间海贸之势异常活跃，这些都成为郑和航海选址太仓的主要客观基础。

还有一个看似很偶然，但却是十分重要的原因。据考证，明永乐元年江

南大水连绵不断，河港淤塞，洪水暴涨，灾难十分严重，特别是吴淞江入海处，泥沙充斥，野苇丛生，绵延上百里。水无所归必定积患成灾，明朝政府决定引导吴淞江水经刘家港注入大海。等到历时两年的“掣淞入浏”工程一完工，出人意料的结果是刘家港水势徒然大增，“面势宏阔，洄涛奔壮”，竟然能承载起海船巨舶自由进出，这无疑为郑和七下西洋奠定了优越的自然条件。

占尽地利

港口经济是一个综合度极高的经济体系，郑和的七次远洋必须以良好的经济腹地为依托，并且必须有发达的水陆交通网络与经济腹地沟通起来，因为每次所需的给养与货物数量十分庞杂。郑和每次出航的人数大约为28000人，每次所涉海洋为太平洋、印度洋及周边的众多国家。作为赐予物的品种繁多、数量之巨也是前所未有的。郑和下西洋期间所需物品涉及七个大类（食品、日用品、金银货币、工具、瓷器、香料、建材），为了解决每次货物筹备的方便，郑和必须选择一个具有良好供给与集散地的地方作为启程港，也就是必备的物质基地。

太仓滨海枕江，背后是广袤的长江流域与最富饶的太湖流域构成的长

江三角洲经济腹地。宋元时代民间就流传着“苏湖熟，天下足”的谚语。明洪武二十六年（1393年），江南地区的耕地仅占全国17%，但农业人口却占全国人口的45%以上，税粮占全国税粮38%以上，由此可见江南农业经济的发展程度。

湖州的丝、松江的布、南京苏州的绸缎、苏杭的茶、景德镇的陶瓷，还有制茶、制糖、榨油、造纸、印刷、制盐、冶铁、造船、缙丝、雕漆、玉雕都有古老历史。宋代在平江府设置“造作局”，元代在城内平桥南建有规模巨大官营手工业作坊“织染局”，“珍货远物毕集于吴”，当时太仓的夏布、飞花布、紫花布早已是闻名遐迩。作为郑和船队的备航基地，除了供应船队各种物资以外，还需要承担船队远航前各项准备工作，数十艘宝船的集结，二、三万船员的集中，还有几倍于船队的民夫、民船为船队驳运、装卸货物，还要举行盛大祭祀活动和犒赏，这些巨大的活动没有一定的经济基础是绝对不堪胜任。

汇聚航海精英

太仓刘家港除了港口条件优越之外，还在于有良好的发展航海事业的人才基础，能提供较高素质的航海人

员和多类人才。在长期的海运活动中，江南及东南沿海有众多丰富船航经验的“驾船民梢”，有许多可供选用的大批优秀民间航海家作为船师。船舶航行涉及的天体定向与定位，罗盘指向与针路、陆标识别与导航、航路指南与推算等诸要素都汇聚于此。

民间航海家对海洋气象和海洋水文 的占验之语也是郑和下西洋航海的 必须。郑和船队中职责专司占验海上 风云变幻的“阴阳官”、“阴阳生” 实际上是航海实践的经验性概括与提 炼，这与农田谚语有异曲同工之妙， 这种“占验”常以“似可解似不可解， 似有韵似无韵”的歌诀形式；“备波涛 之望气”。如潮汛口诀曰：“前月起水 二十五，二十八日大汛至；次月初定 下岸，潮汐汛曾差今古；次月初十是 起水，十三大汛理；二十还逢下岸潮， 只隔七月循环尔。而今 这些占语在 船老大中仍然广泛流传。

太仓有许多参加海运活动的人， 比如太仓卫军士费信曾三次随郑和 出使西洋，太仓卫副千户周闻曾五 次跟随郑和出使西洋。《宣德实录》 有记：“先用下西洋官军一万人，皆 江南属卫，便于舟楫”。太仓还聚集 着许多进行海外贸易的商人，长期 生活在海上，子承父业，他们往返于 太平洋和印度洋，有丰富的航海经 验，他们熟悉海外许多港口，具有丰 富的地理知识。

宋元以来形成的长期驻扎在太仓 的水军也是郑和下西洋的重要条件。 当时上海海盗横行，郑和是和平船队， 为了保证航海顺利就必须有一支强大 的“海军”为其保驾护航。元至正二 年在太仓“立水军都万户府”以防方 国珍骚扰。张士诚占据太仓训练了一 支水军，最多时达几万人。1367年 朱元璋灭张士诚，并以倭患严重而制 强水军，太仓设有卫海舟，各滨海卫 所每百户及巡司都置备海船2艘，巡 缉海上盗贼。浏河口的将台、刘河堡、 刘河炮台、

阅兵台都是当时水军驻留的重要阵 地，平时在此操练习武，出航则为船 队护卫队。太仓既有朱元璋善战的水 军与张士诚水军大批船只，又有大批 富有航海经验的水手与良好军纪，因 此太仓卫很快训练出一支有相当战斗 力的海军。尽管郑和下西洋仅有两次 用兵，但如若没有这支强大水军护航 的话，是很难保证船队的航行顺畅。

靠近京畿

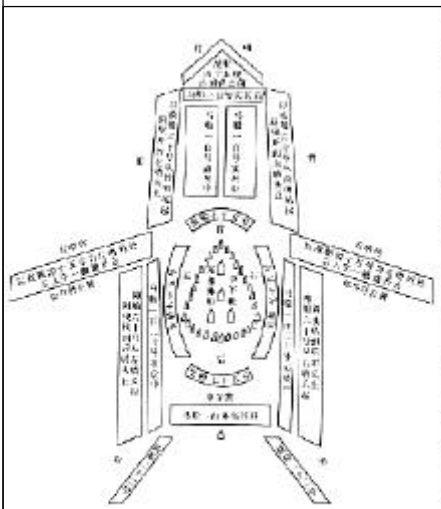
元代刘家港的海运漕粮奠定了太 仓“通都大邑”的历史地位，明朝政 府定都南京更是给太仓一个历史的机 遇。与政治中心的联结就是太仓成其 为郑和下西洋启锚地的历史选择。太 仓从海运漕粮的这段经历重新释析了 “皇帝粮仓”的重笔彩绘。南京与太 仓俱雄踞长江沿岸，交通便利，太仓 是离南京最近的良港，选定太仓为出 海口，便于朝廷与船队联系，也便于 朝廷命官的来往。郑和每次出洋回来 最重要的事情就是听旨，太仓只有一 天的路程可达南京，更便于明成祖的 召唤。

思维、观念、信息等因素

江南的商业也在此时有显著发展， 资本主义萌芽出现了一点踪迹，杭州 富人设的机杼雇织工十数人进行纺织， 苏州手工业者“计日受值，各有常主。 其无常主者黎明立桥以待唤。”他们 “什百为群，延颈而望”希望得到工 作的机会，这说明自由的劳动力市场 已经出现。明初在官营手工业中的主 要生产者 是轮班制的“匠户”，计有23万人， 具有半“工奴”性质。景德镇的民 窑也是很多；“四方远近，挟其技能以 食力者，莫不趋之如鹜”；“镇上佣工”， “每日不下数万人”。商业资本如徽商、 苏杭大贾等商帮的兴起，在长江中下 游、东南沿海和北方沿运河一带已出 现30多个明政府设关征税的商业城 市，至于江南纺织业发达的苏、杭地

区，手工业、商业的市镇更多，有许多 就是因为“以机为田，以梭为耒”成为 “万家灯火”的专业市镇。

太仓枕长江傍东海，娄江穿境而 过，独具衔接江海的地理优势。西由 娄江与富庶的太湖流域连成一片，北 与广袤的长江流域相交通，是江南地 区的出海要津。太仓位处东部海岸的 中心位置，向北与密州、登州、直沽 诸港埠，南与泉州、广州、庆元诸港 的联系十分方便。所以刘家港以广袤 富庶的平江大地作为经济腹地，“财 富甲天下”的太仓以供郑和船队远航 采办所需。以政府海运漕粮作为主要 的物流产业，由此带动商贸经济的发 展，凸现了传统农业经济向更高层次 社会分工裂变的一切显著性。全国各 地的官吏、商贾、漕户、手工匠者以 及外国商人纷纷云聚于此，这时的太 仓已经成为东西南北纵横毗连的商贸 城市雏形。这种具有资本、市场、竞 争意识的商贸思想，从人与自然、人 与经济、人与社会、人与历史的交互 中，努力突破僵化封闭和小农意识的 内循环超稳定社会系统，尽管这种突 破是“微量”的，但已经是弥足珍贵， 这种新的生活与生产方式的肇兴对于 郑和航海是十分重要的。



郑和下西洋船队编队示意图