

浒墅董公堤

江南运河流经浒墅古镇中心后，在河西右岸自崇福桥(张家桥)起，向南直到枫桥铁岭关前为止，这一段运河塘堤，原名为“董公堤”，今人俗唤“枫桥塘”。

早在春秋时期，吴国就开始修筑水利工程。吴王阖闾曾命伍子胥开挖胥溪，即古城泰让桥经横塘至太湖胥口段；吴王夫差时，“邗沟即今运河漕渠，自吴江县北经府城又北三十里达浒墅，又十五里至望亭，接金匮县，今无锡县界”(《浒墅关志》)。可见，浒墅镇运河早在隋朝之前，业已开拓成河床。

“大业六年(610)冬十二月，敕穿江南河，自京口至余杭八百里，广十余丈，使可通龙舟，并置驿宫。”(《资治通鉴》)隋炀帝只是利用水乡天然河泊和旧有河道穿梭拓展连接后，遂成八百里江南运河。

浒墅关运河西岸的董公堤，直到明朝年月才得以建成。

“董公堤，自浒墅关至枫桥长二十里，南北往来孔道也”，原来的运河两岸，经千百年人工开挖后，已形成自然风化，“岁久圯坏”。明嘉靖二十二年(1543)，浒墅镇榷关主事董子策(字元正)首行“赀资筑堤”进行修筑，自此真正成了滨旅涉纤者的“孔道”！此堤成为古镇通往苏郡的必经要道，方便了往来行人特别是南北往来的涉纤者。到了万历二十四年(1596)，另一位榷关主事董汉儒(字学舒)，见堤损水齧严重(已相隔半个

3世纪),董学舒便赀资重新筑堤、修缮路面……古镇先后两位父母官都姓董,老百姓们为纪念两度筑堤的同姓官员,因此提名“董公堤”!诚如一首《董公堤》诗云:

虎嘤南畔郡城西,遥亘晴空万丈霓;
同姓人传俱直隶,异时巧合在长堤;
六桥花柳穿明镜,七里杨台映碧溪;
何似河干资利涉,往来络绎度轮蹄。

从诗中可体味两点:一是自古以来,百姓们对为他们做好事的父母官们,怎么也不会忘记,千方百计要留下他们的美名以示纪念!再是,明清时期正是江南经济萌发与繁荣的年月,在纪念颂扬筑堤功臣中,留下了苏州城西运河风光带上一幅美丽繁华的《清明上河图》画卷。

1950年时,政府曾对这塘堤作过塘堤、桥梁、路面的全方位整修,曾一度可骑自行车往来于市区到古镇。“大跃进”后该堤遂得湮失废弃,成为遗址,仅留文昌阁南北一段。

附:董其昌《浒墅关重修董公堤记》(碑全文)

楚中丞、澶渊董公,司榷时筑石堤三千六百丈。自吴关而东,属之寒山,几乎二十余里,吴人所为尸祝董公者也。岁久水啮石洼,堤稍废不治,天雄张平仲使君始增修之。虽仍旧贯,与新作等何则?自税使出筹国者,以物货之征领之。有司关使者算舟而止,度支之额则犹故也,而岁入非矣。使君受事当其时,绌浮羨几何?然每有浮羨辄为吴兴作,不罄不止,曰:终不以虎丘一拳石溷吾受愧之墟也。处脂膏中不自润,而道是谋则诚。廉吏虽然非溪刻之谓也,何足为使君颂哉!余观公家之事,往往前人善作,后人害成。即以治河论,行河大臣率三岁一更,而必人自

为一河。河可十年不决，而浚河之役，靡一岁宁止，盖共济若斯之难。后董公而榘者，岂无廉士，曰：此董公之堤也，吾何有焉！是以堤废不治，若使君则无以有已矣。使君世承清劭，沉深博大，身兼数器，有千国之略，尝为元城董考功哀集遗文传之世。是役也，必表著董公之遗惠于弗隳。夫劳臣相矫，如文人相轻，视使君何如也。因记堤工岁月并书之。

《重修董公堤记》作者董其昌，为华亭人（今上海松江）万历进士，明代书画家，官至南京礼部尚书，敕谥《文敏》著有《容台集》、《画旨》、《画眼》等集作。

“澶渊董公”，指明代官员董子策，他从古地澶渊（今河南濮阳西南）调任洹墅任榘关主事，始筑堤自洹墅至枫桥。“后董公而榘者”，指万历二十四年（1596）董汉儒任洹墅关榘主明时重修的运河堤官员。前者是嘉靖二十二年（1543）始建，相距五十三年，因“岁久水啮石洼，堤稍废不治”而故举重修。前后皆董公，因名以示纪念，真如凌寿祺《董公堤》诗所云：“同姓人俱传直隶，异时功合在长堤！”